

CONTROL TECHNIQUES



UNIDRIVE HS70 & HS30

FLESSIBILITÀ DI INTEGRAZIONE E MASSIMO LIVELLO DI CONTROLLO
AZIONAMENTI A ELEVATE PRESTAZIONI DA 0,25 KW A 2,8 MW

DRIVE OBSESSED



Unidrive HS70

0 – 3.000 Hz Anello aperto
0 – 1.250 Hz Anello chiuso
0,75 kW – 2,8 MW
200 V / 400 V / 575 V / 690 V



Unidrive HS30

0 – 3.000 Hz Anello aperto
0,25 kW – 7,5 kW
200 V / 400 V

Nuove restrizioni legislative all'esportazione di azionamenti ad alta frequenza

Le nuove leggi entrate in vigore nell'Unione Europea e negli USA pongono limitazioni all'esportazione di azionamenti a velocità variabile con un'uscita di frequenza maggiore di 600 Hz da queste aree geografiche verso altre regioni del mondo. Ciò mette in difficoltà le aziende costruttrici che richiedono azionamenti ad alta frequenza. Le aziende costruttrici che non necessitano di frequenze di 600 Hz o superiori saranno comunque soggette a controlli aggiuntivi sull'approvvigionamento ed esportazione di azionamenti a velocità variabile con frequenze non sottoposte a restrizioni.

Unidrive HS30 e HS70 – azionamenti progettati per il funzionamento ad alte frequenze

Control Techniques ha avviato a tali restrizioni con una gamma dedicata di azionamenti a velocità variabile. Unidrive HS70 e HS30 sono in grado di funzionare con frequenze di uscita di 3.000 Hz e sono perfettamente adatti per applicazioni ad alta velocità spesso richieste nel settore automobilistico e aeronautico, nelle linee di collaudo, nella costruzione delle macchine utensili, di centrifughe per il mercato food & beverage e del settore petrolifero. Unidrive HS70 e Unidrive HS30 sono progettati con le stesse specifiche degli azionamenti a velocità variabile Unidrive M700 e Unidrive M300 standard, i quali sono limitati a una frequenza massima di uscita di 599 Hz e quindi esenti dai controlli all'esportazione.

Ethernet real time integrato: prestazioni eccellenti con servomotori, motori asincroni a induzione e a magneti permanenti

Unidrive HS70 assicura il massimo controllo di motori ad alta velocità ed è provvisto di un Advanced Motion Controller e di un PLC integrati. Le varianti di Unidrive HS70 comprendono:

Unidrive HS70 – Ethernet integrata

Unidrive HS71 – RS485 integrata

Unidrive HS72 – Ethernet integrata e doppi ingressi Safe Torque Off

Integrazione flessibile con sistemi di sicurezza e comunicazione

Unidrive HS30 è studiato per applicazioni che richiedono l'integrazione a basso costo in sistemi di sicurezza ed è dotato di doppi ingressi Safe Torque Off e del Controllo del flusso rotorico (RFC-A) avanzato di motori asincroni in anello aperto.

Unidrive HS70 e HS30 sono ottimizzati per le applicazioni che richiedono velocità elevate, fra le quali:

Banchi prova per motori e trasmissioni aeronautici e automobilistici nelle linee produttive

Unidrive HS70 si adatta perfettamente alle esigenze dei banchi prova per motori e trasmissioni per il settore aeronautico e automobilistico. Il funzionamento con frequenze fino a 3.000 Hz in Anello aperto/1.250 Hz in Anello chiuso, combinato con un controllo motore altamente dinamico, serve a simulare le distorsioni di coppia di un motore a combustione con la massima precisione. La capacità di Unidrive HS70 raggiunge i 2,8 MW per le applicazioni a elevata potenza.

Macchine utensili

Unidrive HS70 e HS30 offrono l'altissima precisione di controllo dei motori ad alta velocità richiesta dalle macchine utensili, soprattutto dalle applicazioni con mandrino. La funzionalità Safe Torque-Off ottimizza la produttività, e la programmazione integrata di HS70 combinata con il motion control avanzato consente di integrare la sostituzione automatica dell'utensile nell'azionamento.

Centrifughe

Il controllo di motori ad alta velocità con frequenze di uscita fino a 3.000 Hz in Anello aperto/1.250 Hz in Anello chiuso, un requisito frequente nelle applicazioni di centrifughe per l'industria food & beverage e per il settore petrolifero e del gas, si può ottenere con gli azionamenti Unidrive HS70 e HS30 - con potenza di uscita massima rispettivamente di 7,5 kW per HS30 e di 2,8 MW per HS70.

