

Важне безбедносне
информације
молим вас да прочитате...

Број за наручивање: 0175-7051-06
Број издања: 6

Садржај

Српски

1	Важне безбедносне информације	4
1.1	Механичка инсталација	4
1.2	Електрична инсталација	4
1.3	Подешавање, пуштање у рад и одржавање	5
1.4	Безбедност машине и примене када је безбедност од највеће важности	6
1.5	Електромагнетна компатибилност (ЕМС)	6
1.6	Поправке	6

1 Важне безбедносне информације

Овај уређај, који врши промену брзине радне машине (енг. Дриве), је намењен професионалној уградњи у комплетну опрему или системе. Ако се неправилно инсталира може да угрози безбедност. Овај производ користи високе напоне и јачине струје, располаже са високим нивоом акумулиране електричне енергије и користи се за управљање механичким постројењем које може да изазове повреду. Посебну пажњу треба обратити на електричну инсталацију и пројектовање система да би се избегле опасности током нормалног рада или у случају квара опреме. Пројектовање система, инсталацију, пуштање у рад и одржавање мора да обавља обучено и искусно особље. Они морају пажљиво прочитати ове информације и приручник са упутствима.

1.1 Механичка инсталација

1.1.1 Кућиште

Уређај је предвиђен за уградњу у кућиште које спречава улаз за нечистоће и онемогућава приступ осим обученом и овлашћеном особљу. Пројектован је да се користи у окружењу које је класификовано као степен загађења 2 у складу са стандардом IEC 60664-1. Ово значи да је прихватљива само сува, непроводљива нечистоћа.

1.1.2 Подизање и манипулисање

Већина уређаја је тежа од 15 kg. Користите одговарајућу заштитну опрему када подижете овакве уређаје. Комплетна листа са тежинама уређаја може да се нађе у релевантној документацији.

1.1.3 Прикључци и подешавање момента притезања

Лабаве везе прикључака за напајање представљају опасност од пожара. Увек обезбедите да прикључци буду притегнути до наведених момената притезања. Погледајте табеле у релевантној документацији.

1.2 Електрична инсталација

1.2.1 Опште упозорење

Напони који се користе у уређају могу да изазову снажан електрични удар и/или тешке опекотине, односно могу да буду смртоносни. Неопходна је изузетна пажња цело време док се ради са њим или у његовој близини.

Инсталација мора бити усклађена са свим релевантним законима о безбедности у земљи у којој се користи.

1.2.2 Изолациони уређај

Пре почетка било каквог сервисирања уређај мора да се изолије од АС напајања, помоћу за ту намену одобреног уређаја, осим у случају подешавања уређаја или подешавања параметара наведених у приручнику. Овај уређај садржи кондензаторе који и после изоловања од напајања остају напуњени, по живот опасним, нивоом напона. Пустите да прође бар 10 минута од одспајања напајања пре обављања посла који може да укључи контакт са електричним везама на уређају.

1.2.3 Производи повезани помоћу утикача и утичнице

Посебна опасност може да постоји када је уређај уграђен у производ који је повезан са напајањем помоћу утикача и утичнице. Када је утикач ископан, иглице (пинови) утикача могу да буду повезане са улазним прикључком уређаја, који је само уз помоћ полупроводних уређаја одвојен од набијених кондензатора. Да би се избегла могућност електричног удара са стране иглица, мора се, ако је могуће, обезбедити начин да се аутоматски изолије утикач од уређаја – нпр. уз помоћ сигурносног контактора.

1.2.4 Функције ЗАУСТАВЉАЊА/Омогућења рада/Безбедног искључивања обртног момента

Ова функција не уклања опасне напоне из уређаја или било које екстерне опционе јединице, нити изољује мотор од опасних напона.

1.2.5 Уземљење

Уређај мора бити уземљен проводником који је довољан да пренесе потенцијалну струју грешке у случају квара. Морате се придржавати упутстава за прикључак на уземљење датим у приручнику. Импеданса петље уземљења мора да буде усклађена са захтевима локалних прописа о безбедности. Прикључци уземљења морају да се прегледају и проверавају у одговарајућим интервалима.

1.2.6 Осигурачи

Улазни део уређаја мора се заштитити са осигурачима или прекострујном заштитом у складу са упутствима у приручнику. Ако се упутства стриктно не прате, може доћи до ризика од пожара.

1.2.7 Прекострујна заштита

Уређај има опрему за ограничавање јачине струје мотора и за уклањање напајања мотора у случају превелике температуре. Ове функције се морају правилно подесити да би се избегла опасност од прегревања мотора у случају механичког преоптерећења или електричног квара.

1.2.8 Изолација управљачких кругова

Управљачки кругови су раздвојени од енергетских само основном изолацијом. Инсталатер мора да обезбеди да спољни управљачки кругови буду изоловани од контакта са људима бар једним слојем изолације која је намењена за употребу са наизменичним АС напоном. Ако управљачке кругове треба повезати са другим круговима класифицираним као Safety Extra Low Voltage (SELV) – на пример, са персоналним рачунаром – мора да се постави додатна изолациона баријера да би се задржала SELV класификација.

1.2.9 Кочиони отпорници (тамо где је применљиво)

Мере предострожности описане у приручнику са упутствима за кочионе отпорнике су суштински важне да би се избегла опасност од пожара у случају неочекивано велике енергије кочења или да би се уклонио извор енергије у случају губитка контроле над колом за кочење.

1.3 Подешавање, пуштање у рад и одржавање

Неопходно је да се промене подешавања уређаја пажљиво размотре. У зависности од примене, промена може довести до неочекиваног понашања мотора. Одговарајуће мере предострожности се морају предузети против несмотрених или неовлашћених промена. Нека специфична подешавања која захтевају посебну пажњу су наведена у наставку. Ово није коначна листа; друга подешавања могу да утичу на понашање и/или перформансе у специфичним применама.

Аутоматско покретање Уређај може неочекивано да се покрене у овом режиму.

Враћање скупа подразумеваних параметара У зависности од примене, ово може да изазове непредвидив или опасан рад.

Параметри мотора Због погрешних подешавања може доћи до прегревања и ризика од појаве пожара.

1.4 Безбедност машине и примене када је безбедност од највеће важности

Све машине у Европској унији у којима се користи овај производ морају да буду усклађене са Директивом о машинама 2006/42/ЕЗ. Хардвер и софтвер овог уређаја су пројектовани и тестирани према високим стандардима и кварови су мало вероватни. Осим ако није другачије наведено (нпр. Безбедно искључење обртног момента), ниво интегритета који нуде управљачке функције уређаја (тј. покретање/заустављање, унапред/уназад и максимална брзина) није довољан, без додатних независних канала заштите, за примену у апликацијама где је безбедност најважнија. Све примене, у којима квар може да изазове повреду или губитак живота, морају да се подвргну процени ризика од опасности и тамо где је потребно мора да се обезбеди додатна заштита.

Пројектовање управљачких система повезаних са безбедношћу мора да обавља само обучено и искусно особље. Функција 'Безбедно искључивање обртног момента' ће осигурати безбедност машине само ако је исправно укључена у цео систем безбедности. Систем мора да се подвргне процени ризика да би се потврдило да је заостала опасност у случају небезбедног догађаја на прихватљивом нивоу.

1.5 Електромагнетна компатибилност (ЕМС)

Производ је пројектован према високим стандардима ЕМС-а, а подаци су дати у ЕМС листи са подацима. У екстремним условима производ може да изазове или добије сметње због електромагнетне интеракције са другом опремом. Инсталатер је одговоран да обезбеди да опрема или систем у који се уграђује производ, буду усклађени са релевантним законима о електромагнетној компатибилности у земљи у којој се користи. У Европској унији опрема у коју се уграђује овај производ мора да буде усклађена са директивом о електромагнетној компатибилности 2014/30/EU.

1.6 Поправке

Корисници не смеју да покушавају да поправе неисправан уређај. Он мора бити враћен добављачу.



0478-0407-06